


### MITTEILUNGSBLATT DER GEMEINSCHAFT DER FLIEGER DEUTSCHER STREITKRÄFTE E.V.

In diesem Heft	Seite	Seite
Der „Spenden-Kasten“	4	
IFT 2022	5	
Jürgen-Schumann-Kaserne	6	
Jürgen Schumann – einer von uns	11	
<b>Luftstreitkräfte</b>		
Verteidigungsministerin Lambrecht zum Antrittsbesuch bei der Luftwaffe in Laage	14	
Investitionen in die Luftwaffe der Zukunft	16	
Aufstieg zum Piloten	18	
Erste 24-Stunden-Mission der NATO AGS Force erfolgreich	22	
<b>Rückblick</b>		
Fliegergeschichten (Teil 44)	24	
Erinnerungen an Cold Lake	27	
Eine denkwürdige Reise	39	
Blieb bei Gegenwind in der Luft stehen	45	
Scharf auf die Lechfelder Me 262	51	
Auch Hobbypiloten können Starfighter fliegen	61	
Ein General und ein Frosch	65	
Transportflieger beim 'Slovak International Air Fest 2021'	71	
Transall – eine Ära geht zu Ende	75	
<b>Veranstaltungskalender</b>		
Veranstaltungskalender	80	
		
Erinnerung an Cold Lake ab Seite 27		
<b>Kreise und Traditionsgemeinschaften</b>		
Gedenken unserer Staffel Ulm am Volkstrauertag 2021		
<b>Jubilare und Geburtstage</b>		
100 Jahre Hupgo Broch	85	
Wir gratulieren zum Geburtstag	87	
<b>Nachrufe und Ehrentafel</b>		
Nachruf Hubert-Ludwig Pflaum	90	
Nachruf Gerhard Schulz	91	
Nachruf Jürgen „Kalle“ Neumann	92	
Wir trauern um unsere Kameraden und Mitglieder	93	
<b>Rubriken</b>		
Interessante Bücher	96	
Suchanzeigen	98	
Reaktion auf Suchanzeigen	99	
Angeschlossene Traditionsgemeinschaften	112	
Weitere Traditionsgemeinschaften	113	
Vorstand / Impressum	letzte Seite	



Jürgen-Schumann-Kaserne ab Seite 6

Das Titelbild wurde uns von der Luftwaffe zur Verfügung gestellt.

Der InspLw fliegt seit 2020 den Eurofighter. Er nutzt die Gelegenheit beim Fliegen in den Geschwadern, sich von der Leistungsfähigkeit der Besatzung zu überzeugen und wie man das Einsatzspektrum des Eurofighter weiter entwickeln kann.

Alle mit Namen oder Abkürzungen gekennzeichneten Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder der „Gemeinschaft der Flieger deutscher Streitkräfte e.V.“ wieder. Den zeitkritischen Leser unseres Heftes bitten wir zu berücksichtigen, dass in authentischer historischer Berichterstattung die bildliche Darstellung von Hoheitssymbolen staatlicher Unterdrückung nicht fehlen kann. Das gilt in gleicher Weise für das Hakenkreuz, Hammer und Sichel, den Sowjetstern und das DDR-Emblem. Wir haben uns der historischen Korrektheit verschrieben und wollen solche Darstellungen nicht als falsche Glorifizierung verstanden wissen. Die Zurschaustellung solcher Symbole in Museen und Publikationen regelt der § 86 ff. des Strafgesetzbuches.

Redaktionsschluss für das nächste FLIEGERBLATT: 10.März 2022